To: (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e))(10)(2e) (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) .
((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
Cc: (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) (10)(2e))(10)(2e) (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) e(10)(2e),
((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) ,
(10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e))
Sent: Thur 5/7/2020 8:12:14 AM
Subject: RE: SPOED: Afspraken continuïteit Valys en staatssteun
Received: Thur 5/7/2020 8:12:20 AM

Beste allen,

BZK heeft DMO gisteren benaderd ivm het voornemen de afspraken over doelgroepenvervoer bij de EC te melden. In overleg met BZK en VNG hebben we afgesproken dit punt in een bredere context te bespreken (bijv. financiële werkgroep VWS/BZK/J&V/FIN/VNG of stuurgroep bekostiging) en één lijn te trekken vwb zorg en ondersteuning, inclusief vervoer.

De afspraken over doelgroepenvervoer worden voorlopig en in afwachting van uitkomst van overleg niet bij de EC gemeld.

Groet,
(10)(2e)

(10)(2e) (10)(2e)) Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport |
(10)(2e) Directie Maatschappelijke Ondersteuning (DMO) |
Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |
Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |
(10)(2e) | @ (10)(2e) @minvws.nl |

Van: (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: donderdag 7 mei 2020 09:53
Aan: (10)(2e) (10)(2e) g)(10)(2e) (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>
CC: (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (1(10)(2e)) (10)(2e)
((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e)e) (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>;
(10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e))
< (10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: SPOED: Afspraken continuïteit Valys en staatssteun

Beste collega's,

Toen wij elkaar voor het laatst spraken over Transvision en het Valys vervoer, afgelopen week woensdag, gaf ik al aan dat BZK in de toekomst mogelijk nog een meldingsprocedure bij de EC zou gaan beginnen voor doelgroepenvervoer bij gemeenten. Daar was destijds nog geen direct zicht op. Inmiddels is dat anders.

BZK heeft sindsdien snel stappen in hun dossiers gemaakt voor doelgroepenvervoer. Het is inmiddels zeer waarschijnlijk dat zij bijgevoegd non-paper gaan melden aan de EC. Het non-paper zou gemeenten zekerheid moeten geven dat als ze het volgen, er geen sprake is van staatssteun. Er zijn een aantal voorwaarden die daarvoor gelden. Twee belangrijke voorwaarden zijn dat steun niet mag zijn verstrekt voor goedkeuring van dit kader door de EC en dat de compensatie niet meer dan 80% van de gemiddelde omzet van de onderneming mag bedragen. Aan beide voorwaarden kan de overeenkomst met Transvision niet voldoen, ervan uitgaande dat deze wordt getekend voor goedkeuring van het BZK non-paper door de EC.

Ons contract met Transvision wordt uiteraard niet meegenomen in de meldingsprocedure. We voorzien daarom geen directie actie van de Commissie richting dit dossier n.a.v. de procedure van BZK. Wel zou een dergelijk kader andere marktpartijen kunnen duiden op de onderlinge verschillen. Dit zou in een eventuele procedure gebruikt kunnen worden. We houden nauw contact met BZK over het verloop van de procedure.

Gezien deze snelle ontwikkelingen sinds het besluit leek het me verstandig jullie te informeren.

Met vriendelijke groet,

Volgende 3 pagina's verwijderd vanwege dubbel document